



NÁRODNÍ  
PAMÁTKOVÝ  
ÚSTAV

ÚZEMNÍ ODBORNÉ  
PRACOVISŤE  
V BRNĚ

Váš dopis čj. / ze dne: 10023/19, 20. 8. 2018  
Naše čj.: NPÚ-371/3109/2019  
Vyřizuje: Mgr. Marta Procházková/168  
Mgr. Petr Holub/171  
Spisový znak: 820/2  
Brno, 30. ledna 2019

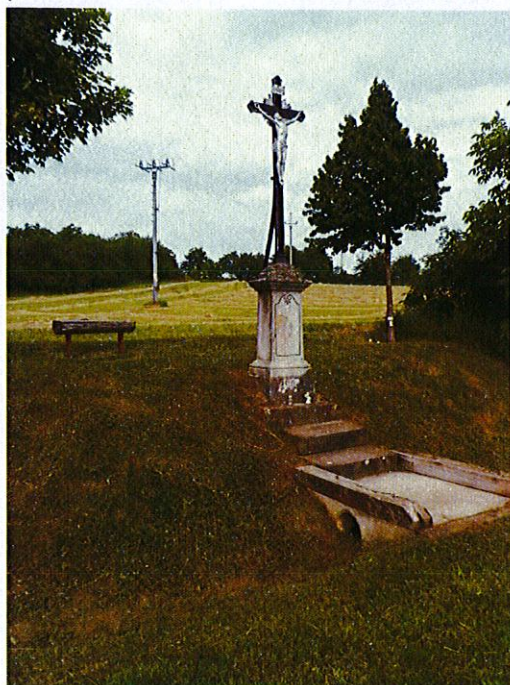
SUDOP Brno, spol. s r. o.  
Kounicova 26  
611 36 Brno

Vyjádření podle ustanovení § 32 odst. 6 zákona č. 20/1987 Sb. ve znění pozdějších předpisů

**Vyškov-Nosálovice – boží muka (č. USKP 33886/7-3737), Holubice a Rousínov – Královopolské Vážany litinové kříže – přemístění**, Jihomoravský kraj, okres Vyškov, KPZ, Památkovou zónu **území bojiště bitvy u Slavkova** vyhlásilo MK ČR vyhláškou č. 475/1992

Dne 14. 1. 2019 jsme obdrželi žádost o odborné vyjádření ze dne 20. 8. 2018 ve věci: „*Žádost o vyjádření k ochraně a přesunu objektů ve stavbě o názvu Modernizace trati Brno – Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov*“. Přílohou jsou: *Situace stávajícího a navrženého umístění kříže v k. ú. Holubice; Přesun kříže z roku 1856 v k. ú. Holubice – Navrhovaný postup zásahu*. Uskutečnily se prohlídky na místě samém dne 30. 5. 2018 a 29. 1. 2019.

Z důvodu stavby dvojkolejné trati z Holubic do Přerova je v souladu s platným územním plánem Rousínova (Doc. Milan Rak, ARCHTEAM, září 2017) navrženo rozšíření komunikace na kraji Rousínova směrem na Královopolské Vážany, které si vyžádá přemístění litinového kříže u silnice. Tento kříž není kulturní památkou, ani se nenachází na památkově chráněném území. **K navrženému přemístění nemáme námitek.**



Dále je navrženo posunutí litinového kříže z roku 1856 za obcí Holubice, u cesty od kostela směrem na Blažovice. Kříž není kulturní památkou, ale nachází se na památkově chráněném území: KPZ území bojiště bitvy u Slavkova. Přesun je nutný z důvodu umístění nové trati železnice a portálu železničního Holubického tunelu v dané lokalitě. **Posunutí kříže mimo předmětnou stavbu a jeho oprava jsou žádoucí.**

Žádost zmiňuje i památkově chráněná boží muka (č. USKP 33886/7-3737) ve Vyškově-Nosálovicích, tato však **zůstávají ve své historické poloze a budou během výstavby účinně chráněna před poškozením.**

K záměru: *Modernizace trati Brno – Přerov, I. etapa Blažovice – Nezamyslice* se vyjádřil NPÚ, ÚOP v Brně písemně vyjádřil již ve dnech 5. 5. 2009 (č. j. NPÚ-371/3073/2009) a

1. 12. 2009 (č. j. NPÚ-371/109000/2009), kdy bylo doporučeno: „...*K průzkumu památných stromů, případně významných stromů, skupin nebo stromořadí, a k posouzení vlivu stavby na krajinný ráz, je třeba vyžádat si spolupráci s pracovníky Agentury ochrany přírody a*



krajiny ČR... Kodstavci, který se zabývá kulturními památkami (str. 34) doplňujeme následující poznatky. V rámci průzkumu stávající tratě i nově navrhované trase tratě byly vybrány následující objekty, u kterých se pro jejich kulturně historické nebo stavebně technické hodnoty uvažuje o jejich navržení do seznamu nemovitých kulturních památek:

- Kříž z roku 1856 – v Holubicích, nachází se v blízkosti vyústění tunelu. V případě, že bude kříž dotčen výstavbou tunelu, doporučujeme jeho přemístění.
- Rousínov – objekty na nádraží. Nádraží má být přesunuto, stávající nádražní budovy nebudou dále využívány. Hlavní budova je ve hmotě zachována, fasáda novodobá břízolitová, dosud zachována konstrukce střechy. Sousední objekt dosud původní, včetně fasády.
- Nemojany – železniční most na pilířích nad potokem.
- Nemojany – železniční most v obci (je uveden v textu záměru).
- Luleč – budova nádraží je dosud zachována v původní podobě, nyní negativně poznamenána přístřeškem u vchodu, osazením klimatizace apod., doporučujeme rehabilitaci vzhledu objektu při zachování původních prvků.
- Luleč – silniční most přes železnici (je uveden v textu záměru).
- Vyškov – kříž u nádraží z roku 1850.
- Vyškov – železniční most v městském parku, na pilířích. Je novodobě upraven obdobně jako most v Nemojanech. Pilíře a mostovka jsou dobetonovány.
- Křižanovice u Vyškova – boží muka a kříž z roku 1850. V předloženém záměru je trať navržena v severní trase, avšak realizovat by se měla v jižní trase. Boží muka i kříž by tedy měly být modernizační tratě dotčeny.
- Chvalkovice na Hané – most přes silnici a Chvalkovický potok...”



Vyškov-Nosálovice, boží muka

#### Odůvodnění:

Navržena stavba bude zčásti realizovaná na parcelách, které jsou součástí památkové zóny bojiště bitvy u Slavkova, která byla vyhlášena z důvodu zachování historické osobitosti místa, historické vazby sídel, krajiny a terénních útvarů a krajinného obrazu území. Podle vyhlášky KPZ § 3, odst. c: „...využití jednotlivých objektů, prostorů i území musí odpovídat jejich kapacitě a technickým možnostem a musí být v souladu s památkovou hodnotou zóny...“ KPZ „...je chráněna především jako asociativní krajina ve vazbě na události bitvy tří císařů dne 2. prosince 1805. Hodnoty...jsou reprezentovány objekty, místy a prostorovými vztahy (např. pohledové vazby) spjatými s touto událostí.



*Celé území bojiště je významným pietním místem...“ (viz metodický podklad: Specializovaná mapa s odborným obsahem Kulturně historické hodnoty a kompoziční jevy krajinné památkové zóny Území bojiště bitvy u Slavkova, projekt NAKI, doc. Dr. Ing. Alena Salašová, MENDELU Lednice, 09/2014.).*

#### **Z hlediska archeologie vám sdělujeme:**

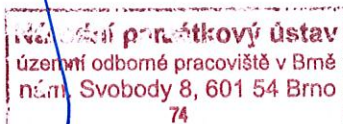
Nejbližší okolí Holubic a Blažovic bylo velice intenzivně osídleno v průběhu celého pravěku i dějinné periody. V prostoru pojednávané stavby představuje předpokládaný největší terénní zásah vybudování obou portálů Holubického tunelu. Na blažovické straně bylo v minulosti zkoumáno osídlení doby římské v trati Hrubé dvojce, významná polokulturní lokalita byla objevena také při budování melioračních rýh v poloze Na dílech (eneolit, doba bronzová, doba římská – sídliště i pohřebiště). Eneolitické hroby kultury se šňůrovou keramikou byly také zkoumány v trase plánovaného tunelu v poloze Dílce. Na holubickém (východním) portálu tunelu nebylo dosud pravěké osídlení prokázáno, což ovšem jeho přítomnost nevylučuje. V další trase vedení železniční tratě jsou známy polokulturní lokality (eneolit, doba bronzová, mladší doba hradištní – sídliště i pohřebiště) z lokalit U cihelen a z oblasti tělesa dálnice Brno-Vyškov.

Vzhledem k výše uvedenému upozorňujeme, že stavba je situována na území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 zák. č. 20/1987 Sb. v platném znění. Upozorňujeme také na povinnost investora oznámit již v době záměru stavební činnost Archeologickému ústavu AV ČR Brno, v. v. i., Čechyňská 19, 602 00 Brno (online formulář na <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>) a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu. Upozorňujeme na povinnost ohlásit archeologické nálezy (v souladu s ustanovením § 23 odst. 2, 5 zák. č. 20/1987 Sb. ve znění pozdějších předpisů a § 176 zák. č. 183/2006 Sb.) příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče.

#### **Doporučení:**

- **Doporučujeme po realizaci provést odbornou opravu božích muk ve Vyškově-Nosálovicích.**

S pozdravem



Mgr. Bc. Tomáš Vícha  
vedoucí odboru péče o památkový fond

#### **Na vědomí:**

- Městský úřad Slavkov u Brna, Odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí, Ing. arch. Oksana Matyášová, Palackého nám. 65, 684 01 Slavkov u Brna
- Městský úřad Vyškov, Odbor školství, kultury a sportu, Mgr. Petr Bařinka, Masarykovo nám. 1, 682 01 Vyškov

